

IMMOBILISER TRANSPONDEROWY

3000I-T

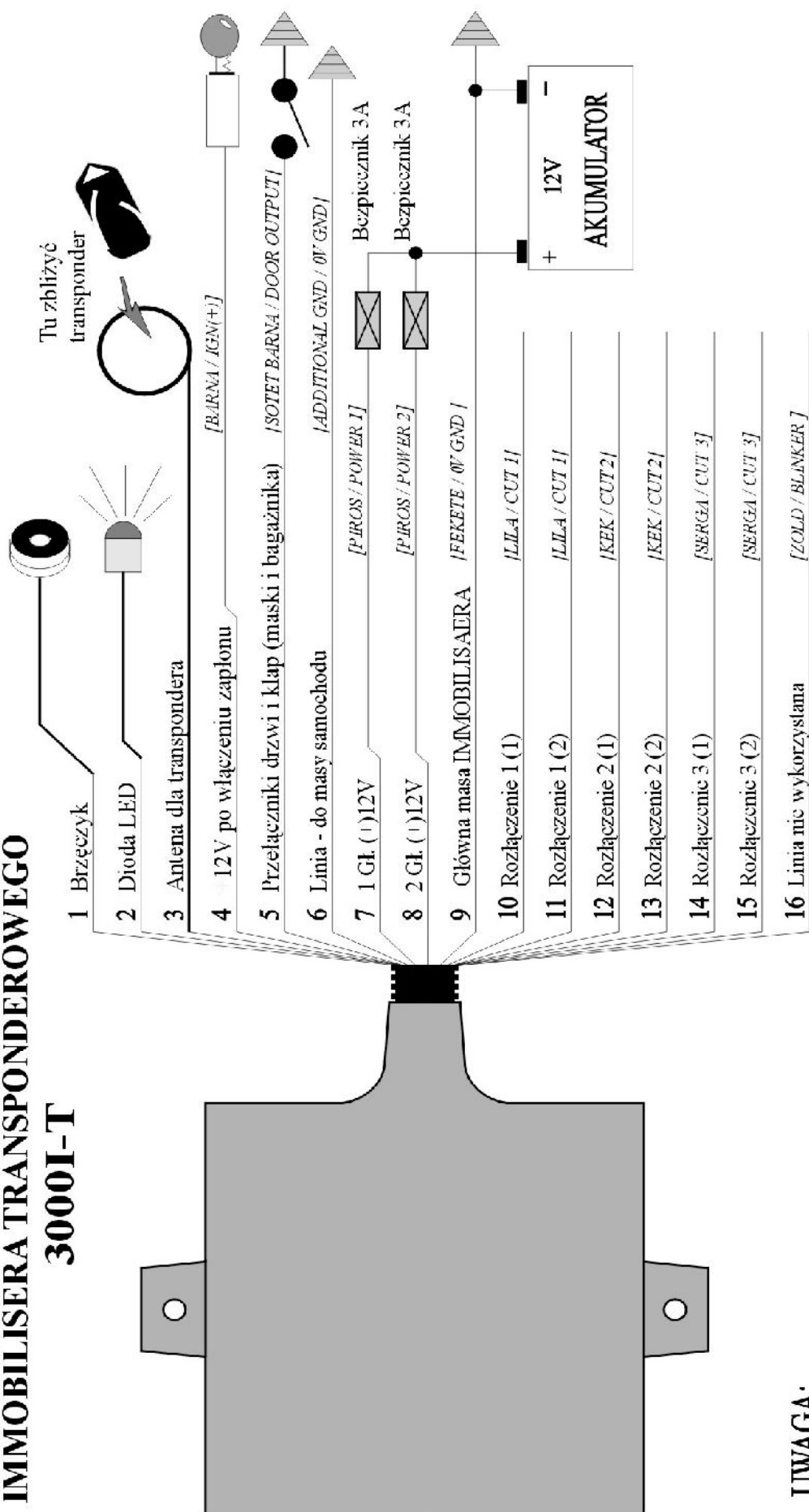
INSTRUKCJA MONTAŻU

MONTAŻ I EKSPLOATACJA IMMOBILISERA

OPIS WYPROWADZEŃ IMMOBILISERA 3000I-T :

Nr.	Opis na przewodzie	Funkcja
1	Brak	 Brzęczyk
2	Brak	Dwukolorowa dioda LED czerwona – czuwanie zielona – serwis LED 
3	Brak	Antena do odczytu transponderów – okrągła pętla o średnicy 3,8cm 
4	BARNA / IGN(+)	Linia podłączana w miejscu pojawiania się +12V po włączeniu zapłonu
5	SOTET BARNA / DOOR OUTPUT	Linia do podłączenia czujnika drzwi w samochodzie
6	ADDITIONAL GND / 0V GND	Linia przeznaczona do podłączenia masy
7	PIROS / POWER 1	+12V wejście 1 zasilające immobiliser
8	PIROS / POWER 2	+12V wejście 2 zasilające immobiliser
9	FEKETE / 0V GND	Linia do podłączenia głównej masy immobilisera
10	LILA / CUT 1	Rozłączenie (1) maksymalny prąd 10A
11	LILA / CUT 1	Rozłączenie (1) maksymalny prąd 10A
12	KEK / CUT 2	Rozłączenie (2) maksymalny prąd 10A
13	KEK / CUT 2	Rozłączenie (2) maksymalny prąd 10A
14	SARGA / CUT 3	Rozłączenie (3) maksymalny prąd 10A
15	SARGA / CUT 3	Rozłączenie (3) maksymalny prąd 10A
16	ZOLD / BLINKER	Linia nie wykorzystywane tej wersji immobilisera – nie podłączać

SCHEMAT MONTAŻU IMMOBILISERA TRANSPONDEROWEGO 3000I-T



UWAGA:

IMMOBILISER MA DWA NIEZALEŻNE WEJŚCIA ZASILAJĄCE.
NALEŻY PODŁĄCZYĆ OBA PRZEZ ODDZIELNE BEZPIECZNIKI.
GWARANTUJE TO BEZAWARYJNĄ PRACĘ W PRZYPADKU PRZEPALENIA JEDNEGO Z NICH

UWAGI DOTYCZĄCE MONTAŻ IMMOBILISERA :

- Immobiliser należy podłączyć ściśle wg. schematu montażowego .
- Immobiliser posiada dwa główne plusy zasilające, które należy wykorzystać do zasilania. Należy na każdym z nich zainstalować bezpiecznik 3A lub wykorzystać bezpiecznik oryginalny znajdujący się w instalacji elektrycznej samochodu. W przypadku uszkodzenia immobilisera lub zagubienia transponderów usunięcie tych bezpieczników powoduje wyłączenie immobilisera a tym samym możliwość uruchomienia samochodu.
- Immobiliser posiada dwie masy które powinny być podłączone w celu poprawnej jego pracy.
- Antena immobilisera (pętla o średnicy 3,8cm) nie może być umieszczana pod metalowymi elementami, nie powinna być także zamontowana w pobliżu stacyjki ze względu na możliwość przypadkowego podawania sygnału z transpondera do immobilisera.
- Maksymalne obciążenie przekazników:
 - prądem stałym 10A
 - Przekroczenie maksymalnego obciążenia przekaznika spowoduje jego uszkodzenie.

1. Przekazniki pracują na stykach NC (normalnie zwartych) a rozłączenie ich następuje w stanie czuwania immobilisera (gdy miga czerwona dioda) i podamy plus na instalację zapłonową .

2. Linię Nr5 (SOTET BARNA / DOOR OUTPUT) podłączamy do drzwi w samochodzie w celu „wybudzania” immobilisera ze stanu obniżonego poboru prądu przez otwarcie drzwi. Ma to na celu zwiększenie zasięgu czytania transpondera przez immobiliser w stanie czuwania (gdy miga czerwona dioda) . Immobiliser przechodzi do stanu obniżonego poboru prądu po czasie 10minut braku zmian na liniach drzwi (SOTET BARNA / DOOR OUTPUT) i stacyjki (BARNA / IGN(+)) w stanie czuwania i serwisowym.

3. Wszystkie połączenia immobilisera z instalacją samochodu powinny być lutowane.

DANE TECHNICZNE :

Wielkość	90x90x35mm
Napięcie zasilania	9... + 15V DC
Pobór prądu:	
W stanie czuwania,	
serwisowym (po czasie	
10minut):	18 +/- 10% mA
W stanie spoczynku:	50 +/- 10% mA
Zakres temperatur pracy	-35 °C ... + 80 °C

STAN SERWISOWY

Wprowadzenie immobilisera w stan serwisowy powoduje zawieszenie jego pracy. Dzięki tej funkcji samochód można oddać do warsztatu bez transpondera.

UAKTYWNIENIE STANU SERWISOWEGO:

- po wyłączeniu zapłonu (przed upływem 15 sek.) przysunąć transponder do anteny na ok. 15 sek.
- brzęczyk zacznie dawać pojedyncze sygnały,
- po przejściu w stan serwisowy dioda zapali się na stałe na kolor zielony,
- samochód można uruchomić bez transpondera

PRZEJŚCIE ZE STANU SERWISOWEGO DO PRACY :

- przesunąć transponder w pobliżu anteny,
 - brzęczyk wyda jednokrotny dźwięk,
 - układ przejdzie w stan spoczynku.
- zgaśnie zielona dioda

PROGRAMOWANIE NOWYCH TRANSPONDERÓW

Nowy transponder można wprogramować tylko w *stanie serwisowym*.

- wprowadzić immobiliser w *stan serwisowy*,
- zbliżyć nowy transponder , na odległość ok. 3cm. do anteny,
 - dioda zapala się na żółto,
- przed upływem ośmiu sek. zbliżyć do anteny transponder którym wprowadziliśmy immobiliser w stan serwisowy, w celu potwierdzenia zaprogramowania nowego transpondera
 - brzęczyk daje pięciokrotny sygnał,
 - nowy transponder jest zapamiętany.

UWAGA !

! Jeżeli transponder podany jako nowy był wprogramowany wcześniej, immobiliser wyjdzie ze stanu serwisowego.

! Immobiliser może zapamiętać maksymalnie trzy transpondery. Przy zapamiętywaniu kolejnych transponderów jeden z poprzednio wprowadzonych zostanie usunięty. Usunięty zostanie transponder inny niż użyty do potwierdzenia.

MIEJSCE UKRYCIA BEZPIECZNIKÓW ZASILAJĄCYCH IMMOBILISER ORAZ OPIS JEGO ROZŁĄCZEŃ

Wypełnia instalator IMMOBILISERA

Bezpiecznik Nr 1 znajduje się :

.....
.....
.....

Bezpiecznik Nr 2 znajduje się :

.....
.....
.....

OPIS ROZŁĄCZEŃ IMMOBILISERA :

.....
.....
.....