

IMMOBILISER TRANSPONDEROWY

3000I-T

INSTRUKCJA OBSŁUGI

OBSŁUGA IMMOBILISERA

UZBRAJANIE :

- wyłączyć zapłon
- po 15 sek. immobiliser uzbroi się samoistnie (dioda miga na czerwono)
! Jazda samochodem będzie możliwa dopiero po rozbrojeniu.

ROZBRAJANIE :

dioda miga na czerwono

- przesunąć transponder w pobliżu anteny (ok. 3 cm.)
 - brzęczyk wydaje pojedynczy dźwięk
 - dioda gaśnie
- immobiliser załącza wszystkie obwody; samochód jest gotowy do jazdy
!! W wypadku nie załączenia zapłonu po 15 sek. immobiliser uzbroi się ponownie.



STAN SERWISOWY:

Wprowadzenie immobilisera w stan serwisowy powoduje zawieszenie jego pracy. Dzięki tej funkcji samochód można oddać do warsztatu bez transpondera.

UAKTYWNIENIE STANU SERWISOWEGO:

- bezpośrednio po wyłączeniu zapłonu (przed upływem 15 sek.) zbliżyć transponder do anteny na odległość ok. 3 cm. i przytrzymać go w tej pozycji przez 15 sek.
- jednocześnie brzęczyk zacznie dawać pojedyncze sygnały
- przy przejściu w stan serwisowy brzęczyk wyda dłuższy (jednosekundowy) sygnał, dioda zapali się na stałe na kolor zielony



- samochód można uruchomić bez transpondera (immobilizer nie uzbraja się po wyłączeniu zapłonu)

!! Przy przechodzeniu immobilisera w stan serwisowy należy trzymać transponder bez ruchu. W przeciwnym wypadku przechodzenie w stan serwisowy zostaje przerwane i czas jest odliczany od nowa.

PRZEJŚCIE ZE STANU SERWISOWEGO DO PRACY:

zbliżyć transponder do anteny (ok. 3cm)



- brzęczyk wyda jednokrotny dźwięk
- gaśnie dioda zielona
- immobilizer przejdzie w stan rozbrojony (gotowy do jazdy)

AWARYJNE URUCHAMIANIE SAMOCHODU :

W przypadku zagubienia transponderów uruchomienie samochodu jest niemożliwe. W celu umożliwienia jazdy samochodem należy wyjąć bezpieczniki, poprzez które zasilany jest immobilizer. Miejsce, w którym znajdują się bezpieczniki powinna wskazać osoba montująca immobilizer.