

ALBATROSS S1

Instrukcja obsługi

Wersja ABO

SPIS TREŚCI

1. FUNKCJE SYSTEMU ALBATROSS S1	3
2. FUNKCJE PODSTAWOWE	3
2.1 WŁĄCZANIE ALARMU	3
2.2 WYŁĄCZANIE ALARMU	3
2.3 SPRAWDZANIE STANU PILOTA BEZOBSŁUGOWEGO	4
2.4 WŁĄCZANIE ALARMU W PRZYPADKU GDY PILOT POZOSTAJE W ZASIĘGU SAMOCHODU	4
2.5 BLOKOWANIE UZBROJENIA ALARMU PRZY POZOSTAWIANIU PASAŻERÓW W SAMOCHODZIE	5
2.6 WYSŁANIE POWIADOMIENIA O NAPADZIE NA KIEROWCĘ	5
2.6.1 AUTOMATYCZNE POWIADAMIANIE O NAPADZIE NA KIEROWCĘ	5
2.6.2 RĘCZNE WYWOŁANIE POWIADAMIANIE O NAPADZIE NA KIEROWCĘ	5
2.7 PODSŁUCH KABINY SAMOCHODU PRZEZ 1-GO UŻYTKOWNIKA	5
3. FUNKCJE DODATKOWE ALBATROSS S1	6
3.1 STAN SERWISOWY	6
3.2 ZDALNE UNIERUCHAMIANIE SAMOCHODU - NIEZALEŻNE STEROWANIE PRZEKAŹNIKAMI ROZŁĄCZEŃ.	6
3.3 MOŻLIWOŚĆ PROGRAMOWANIA WSZYSKICH FUNKCJI URZĄDZENIA ZA POMOCĄ SMS-ów KONFIGURACYJNYCH.	6
4. FUNKCJE INFORMACYJNE ALBATROSS S1	7
4.1 SYGNALIZACJA ALARMOWANIA	7
4.2 FABRYCZNE KOMUNIKATY SMS WYSYŁANE DO UŻYTKOWNIKÓW W CZASIE ALARMOWANIA	7
4.3 FABRYCZNE KOMUNIKATY SMS WYSYŁANE DO UŻYTKOWNIKÓW ZAWSZE	8
5. STANY AWARYJNE I UWAGI EKSPLOATACYJNE	9
5.1 AWARYJNE WYŁĄCZANIE ALARMU	9
5.2 WYMIANA BATERII W PILOTACH	9
5.3 KONSERWACJA PRZEŁĄCZNIKÓW KLAPOWYCH	9

1. FUNKCJE SYSTEMU ALBATROSS S1

automatyczne włączanie i wyłączanie Alarmu za pomocą bezobsługowego pilota przy pomocy fal radiowych,
samoczynne włączanie Alarmu po 1 minucie od momentu gdy pilot stracił kontakt z samochodem
możliwość zaprogramowania 4-rech pilotów bezobsługowych
natychmiastowe alarmowanie po zadziałaniu jednego z czujników,
natychmiastowe alarmowanie po podaniu napięcia na instalację zapłonową,
blokada zapłonu ,pompy paliwa
blokowanie uszkodzonych czujników,
informowanie o zaistniałych alarmach z podaniem przyczyny do 4 użytkowników za pomocą sieci GSM przez wysyłanie SMS i RING
możliwość ustalenia położenia samochodu po uruchomieniu funkcji lokalizacji karty SIM znajdującej się w samochodzie
możliwość podsłuchu co dzieje się w kabinie samochodu przez 1-go użytkownika
możliwość wyłączenia Alarmu przez dzwonienie
stan serwisowy
wysyłanie SMS-a z informacją o napadzie na kierowcę
zdalne programowanie urządzenia za pomocą SMS-ów
możliwość zainstalowania w urządzeniu bez abonamentowej karty SIM typu „PREPAD” z automatyczną kontrolą stanu środków na karcie

2. FUNKCJE PODSTAWOWE

2.1 WŁĄCZANIE ALARMU

Wyłączyć zapłon w samochodzie
Samochód należy zamknąć fabrycznym pilotem sterującym zamkiem centralnym (Zamknięcie samochodu nie jest niezbędne do uzbrojenia Alarmu)
Alarm włącza się automatycznie po 1 minucie od momentu gdy pilot straci kontakt z samochodem
Dioda sygnalizacyjna zacznie migać raz na sekundę

2.2 WYŁĄCZANIE ALARMU

Alarm wyłącza się automatycznie po zbliżeniu się do samochodu w momencie odebrania kodu z pilota
Przestaje migać dioda sygnalizacyjna
Miganie świateł zacznie sygnalizować wyłączenie Alarmu. Miganie świateł trwa 12 sekund
Od tego momentu samochód można otworzyć fabrycznym pilotem do sterowania zamków centralnych bez wzbudzenia alarmu
Otwarcie drzwi lub włączenie zapłonu kończy sygnalizację światłami

UWAGA !

W przypadku gdy użytkownik zbliży się do samochodu i przez dłuższą chwilę nie nastąpi automatyczne wyłączenie Alarmu opisane powyżej należy sprawdzić czy pilot nie jest wyłączony (Patrz punkt Sprawdzanie Stanu Pilota Bezobsługowego)

UWAGA !

Jeżeli brak jest sygnalizacji światłami wyłączenia alarmu – oznacza to że spalony jest bezpiecznik 15A w urządzeniu. Należy go bezzwłocznie wymienić gdyż urządzenie w czasie alarmowania nie będzie dawało sygnalizacji światłami. Opis miejsca ukrycia bezpieczników znajduje się w „Instrukcji Głównej w rozdziale 25. Miejsce ukrycia bezpieczników zasilających Albatross S1 i opis rozłączeń w instalacji samochodu – wypełnia instalator „

2.3 SPRAWDZANIE STANU PILOTA BEZOBSŁUGOWEGO

W celu sprawdzenia stanu pilota bezobsługowego należy przycisnąć przycisk jak pokazano na rysunku.

Pilot zasygnalizuje swój stan diodą:

sześciokrotne mignięcie diody w pilocie oznacza że pilot jest **WYŁĄCZONY – nie wyłącza Alarmu** zaświecenie się diody w pilocie na 5sekund oznacza że pilot jest **WŁĄCZONY- wyłącza ALARM**

PRZYCISK



W celu zmiany stanu pilota wciskamy przycisk i trzymamy go tak długo dopóki nie zmieni się stan diody świecącej na przeciwny (świecenie ciągle diody zmieni się na miganie oznacza to że wyłączyliśmy pilota natomiast jeżeli miganie diody zmieni się na świecenie ciągle to oznacza że włączyliśmy pilota). Po puszczeniu przycisku pilot jeszcze przez 5 sekund sygnalizuje swój stan.

2.4 WŁĄCZANIE ALARMU W PRZYPADKU GDY PILOT POZOSTAJE W ZASIĘGU SAMOCHODU

W przypadku gdy wyłączony jest zapłon w samochodzie

Pilot pozostaje przez 6 minut w zasięgu samochodu

Włączona jest opcja powiadamiania użytkowników systemu o tym fakcie za pomocą wiadomości SMS i RING

Samochód wyśle jednorazowo SMS-a do wybranych osób o następującej treści :

„System Powiadamiania Samochodowego : Pilot wciąż w zasięgu – wyłącz go aby uzbroić alarm!”

Samochód wyśle jednorazowo powiadomienie RING do tych samych osób do których wysłał SMS-y

W przypadku gdy pilot nadal będzie pozostawał w zasięgu samochodu i chcemy aby włączył się Alarm należy wyłączyć pilota (Patrz punkt Sprawdzanie Stanu Pilota bezobsługowego). Gdy pilot jest wyłączony to dla systemu jest to informacja, że pilot jest poza zasięgiem, co pozwala na załączenie alarmu.

2.5 BLOKOWANIE UZBROJENIA ALARMU PRZY POZOSTAWIANIU PASAŻERÓW W SAMOCHODZIE

W przypadku gdy chcemy oddalić się od samochodu i nie chcemy aby uzbroił się ALARM (w kabinie pozostaje pasażer) należy przy wyłączonym zapłonie trzykrotnie w ciągu 2 sekund wcisnąć przycisk NAPADOWY. Urządzenie zasygnalizuje przyjęcie polecenia nie uzbrajania ALARMU trzykrotnym zaświeceniem diody sygnalizacyjnej. Blokada uzbrojenia alarmu jest kasowana przez włączenie zapłonu w samochodzie.

2.6 WYSŁANIE POWIADOMIENIA O NAPADZIE NA KIEROWCĘ

2.6.1 AUTOMATYCZNE POWIADAMIANIE O NAPADZIE NA KIEROWCĘ

W przypadku gdy kierowca posiadający pilota bezobsługowego zostanie usunięty z samochodu przy włączonym zapłonie i w samochodzie nie pozostanie żaden włączony pilot bezobsługowy to system po upływie 4 minut wyśle do wszystkich użytkowników SMS-a o treści „**SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Napad** „, a następnie zadzwoni –połączenie RING.

2.6.2 RĘCZNE WYWOŁANIE POWIADAMIANIE O NAPADZIE NA KIEROWCĘ

W dowolnym momencie wcisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk napadowy

Dioda sygnalizacyjna zaświeci się światłem ciągłym przez 5 sekund

Układ wyśle SMS-y i zadzwoni /połączenie RING/ na wszystkie numery zaprogramowane w pamięci urządzenia.

Wysyłany SMS ma treść:

„**SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Napad** „

2.7 PODSŁUCH KABINY SAMOCHODU PRZEZ 1-GO UŻYTKOWNIKA

Funkcja ta jest aktywna jedynie dla 1-go użytkownika systemu Albatross S1. W celu uruchomienia funkcji wybieramy na swoim telefonie numer karty zainstalowanej w samochodzie i realizujemy połączenie. Układ w samochodzie po około 8 sekundach odbierze połączenie i uruchomi podsłuch kabiny.

UWAGA!!!

Przerwanie połączenia w trakcie dzwonienia przy WŁĄCZONYM ALARMIE zanim zostanie uruchomiony podsłuch spowoduje WYŁĄCZENIE ALARMU tak jak byśmy zbliżyli się do samochodu z włączonym pilotem.

3. FUNKCJE DODATKOWE ALBATROSS S1

3.1 STAN SERWISOWY

Stan serwisowy pozwala na pozostawienie samochodu w zakładzie naprawczym, myjni itp. bez oddawania pilota obsłudze warsztatu. W stanie serwisowym wszystkie funkcje alarmu są nieaktywne.

Wprowadzanie w stan serwisowy:

Należy wysłać z dowolnego telefonu SMS-a o treści **IKU#IM#0#** (gdzie IKU to indywidualny kod urządzenia) na numer karty znajdującej się w samochodzie.

Przykład

IKU:1111

Treść rozkazu jest następująca:

1111#IM#0#

W odpowiedzi system prześle komunikat:

SYSTEM POWIADOMIANIA SAMOCHODOWEGO: Dezaktywacja opcji IMMOBILISER i ALARM

Wyjście ze stanu serwisowego:

Należy wysłać z dowolnego telefonu SMS-a o treści **IKU#IM#3#** (gdzie IKU to indywidualny kod urządzenia) na numer karty znajdującej się w samochodzie.

Przykład

IKU:1111

Treść rozkazu jest następująca:

1111#IM#3#

W odpowiedzi system prześle komunikat:

SYSTEM POWIADOMIANIA SAMOCHODOWEGO : Aktywacja opcji ALARM z pilotem bezobsługowym.

3.2 ZDALNE UNIERUCHAMIANIE SAMOCHODU - niezależne sterowanie przekaźnikami rozłączy.

W celu skorzystania z tej funkcji należy zapoznać się z rozdziałem *Numer 6 „Sterowanie przekaźnikami rozłączenia – w przypadku gdy Immobiliser jest w stanie serwisowym” w instrukcji „Programowania i montażu urządzenia Albatross S1”*

3.3 MOŻLIWOŚĆ PROGRAMOWANIA WSZYSTKICH FUNKCJI URZĄDZENIA ZA POMOCĄ SMS-ów KONFIGURACYJNYCH.

Urządzenie ALBATROSS S1-APO ma możliwość zdalnej konfiguracji wszystkich swoich funkcji za pomocą SMS-ów konfiguracyjnych. W tym celu należy znać IKU danego urządzenia i wysłać odpowiednie rozkazy, które są opisane w instrukcji **„Programowania i montażu urządzenia Albatross S1”**.

Do najważniejszych rozkazów zaliczyć można :

- ☐ Zmianę numeru użytkownika otrzymującego informację o alarmach
- ☐ Dodawanie nowego pilota włączającego/wyłączającego alarm do urządzenia.

4. FUNKCJE INFORMACYJNE ALBATROSS S1

4.1 SYGNALIZACJA ALARMOWANIA

Stan alarmowania charakteryzuje się: rozłączeniem zapłonu (po podaniu plusa na instalację zapłonową), dźwiękiem własnej syreny i sygnalizacją świetlną przez 30 sekund. Urządzenie także wysyła komunikaty SMS informujące o przyczynie jaka spowodowała alarm oraz dzwoni na numery użytkowników zaprogramowanych w jego pamięci. Połączenie jest automatycznie przerywane przez urządzenie.

Uwaga!!

W ciągu jednego cyklu uzbrojenia/rozbrojenia system będzie alarmował przy pomocy syreny i świateł maksymalnie 10 razy (zgodnie z wymogiem homologacyjnym). Po wyczerpaniu tego limitu kolejne pobudzenia będą generowały jedynie informację alarmową SMS i RING.

Uwaga !!

W przypadku uszkodzenia bezpiecznika 15 A w urządzeniu nie ma sygnalizacji światłami stanu alarmowania. W takim przypadku należy bezzwłocznie wymienić bezpiecznik. Opis miejsca ukrycia bezpieczników znajduje się w „Instrukcji Głównej w rozdziale 25. Miejsce ukrycia bezpieczników zasilających Albatross S1 i opis rozłączeń w instalacji samochodu – wypełnia instalator „

4.2 FABRYCZNE KOMUNIKATY SMS WYSYŁANE DO UŻYTKOWNIKÓW W CZASIE ALARMOWANIA

Brak polskich znaków w komunikatach wynika z tego że standardowy SMS nie zawiera polskich znaków.

Otwarcie / zamknięcie drzwi kierowcy

- ☐ SYSTEM POWIADAMIENIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Otwarcie drzwi kierowcy
- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Zamknięcie drzwi kierowcy

Otwarcie / zamknięcie drzwi pasażerów

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Otwarcie pozostałych drzwi
- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Zamknięcie pozostałych drzwi

otwarcie / zamknięcie pokrywy silnika lub klapy bagażnika

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Otwarcie klapy lub bagażnika
- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Zamknięcie klapy lub bagażnika

próba uruchomienia samochodu (przekręcenie stacyjki)

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Włączenie

stacyjki

zadziałanie czujnika w samochodzie

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm od czujnika 1

4.3 FABRYCZNE KOMUNIKATY SMS WYSYŁANE DO UŻYTKOWNIKÓW ZAWSZE

dołączenie akumulatora samochodowego

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Powrot zasilania

odłączenie akumulatora samochodowego (w przypadku zainstalowania akumulatora rezerwowego)

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Zanik zasilania

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku „Napadowego”

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Napad

Urządzenie przekroczyło dobowy limit wysyłanych SMS-ów (Ustawiany przez instalatora) i przez 24godziny nie będzie ich wysyłać a jedynie dzwonić w sytuacji alarmowej.

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Przekroczono dobowy limit alarmowych SMS

Funkcja Echo polegająca na odsyłaniu wszystkich SMS-ów przychodzących na numer karty zainstalowanej w samochodzie do pierwszego użytkownika. W przykładzie poniżej treść SMS-a odebranego przez samochód to „Skorzystaj z promocji darmowych minut” wysłanego z pod numeru 600200200.

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Skorzystaj z promocji darmowych minut – ECHO : 600200200

5. STANY AWARYJNE I UWAGI EKSPLOATACYJNE

5.1 AWARYJNE WYŁĄCZANIE ALARMU

W przypadku gdy alarmu nie można wyłączyć pilotem mamy do wyboru trzy możliwości jego wyłączenia:

- ❑ **Pierwszy użytkownik** dzwoni na numer karty znajdującej się w samochodzie i w momencie kiedy dioda sygnalizacyjna przestanie migać kończy połączenie.

Uwaga !!

Przedłużenie połączenia spowoduje uruchomienie funkcji podsłuch i nie wyłączenie alarmu.

- ❑ **Drugi, trzeci, czwarty** użytkownik dzwoni na numer karty znajdującej się w samochodzie. Następuje wyłączenie alarmu i odrzucenie połączenia przez samochód.
- ❑ Należy wejść do samochodu przekręcić kluczyk w stacyjce i wcisnąć trzy razy przycisk napadowy. Takie wyłączenie alarmu spowoduje pobudzenie alarmowania i wysłanie SMS-ów alarmowych do wszystkich użytkowników .
- ❑ Należy wejść do samochodu i odłączyć alarm od zasilania poprzez wyjęcie bezpieczników głównego zasilania oraz zasilania dodatkowego (jeżeli jest ono zamontowane przez instalatora) a także wyłączyć syrenę alarmową kluczykiem. Miejsce ukrycia bezpieczników musi zostać opisane przez montażystę w instrukcji montażu.

5.2 WYMIANA BATERII W PILOTACH

W przypadku gdy alarm nie reaguje na pilota i dioda sygnalizacyjna w pilocie nie świeci przy naciskaniu przycisku należy wymienić baterię **CR2025 3V** . Zaleca się raz na rok wymienić baterię w pilocie . Należy stosować baterie renomowanych firm np. GP, Vinic , Duracell.

5.3 KONSERWACJA PRZELĄCZNIKÓW KLAPOWYCH

Przed sezonem jesienno zimowym należy oczyścić styki zabezpieczające maskę silnika i bagażnika i wpuścić tam kilka kropli preparatu zabezpieczającego styki elektryczne. (Np. WD40)