

ALBATROSS S1

Instrukcja obsługi

Wersja AP

SPIS TREŚCI

1. FUNKCJE SYSTEMU ALBATROSS S1	3
2. FUNKCJE PODSTAWOWE	3
2.1 WŁĄCZANIE ALARM	3
2.2 WYŁĄCZANIE ALARM	4
2.3 WYSŁANIE POWIADOMIENIA O NAPADZIE NA KIEROWCĘ	4
2.4 PODSŁUCH KABINY SAMOCHODU PRZEZ 1-GO UŻYTKOWNIKA	4
3. FUNKCJE DODATKOWE ALBATROSS S1	5
3.1 SAMOCZYNNNE WŁĄCZENIE PO NIEUMYŚLNYM WYŁĄCZENIU	5
3.2 STAN SERWISOWY	5
3.3 ZDALNE UNIERUCHAMIANIE SAMOCHODU - NIEZALEŻNE STEROWANIE PRZEKAŹNIKAMI ROZŁĄCZEŃ.	5
3.5 MOŻLIWOŚĆ PROGRAMOWANIA WSZYSKICH FUNKCJI URZĄDZENIA ZA POMOCĄ SMS-ów KONFIGURACYJNYCH.	6
4. FUNKCJE INFORMACYJNE ALBATROSS S1	6
4.1 SYGNALIZACJA ALARMOWANIA	6
4.2 FABRYCZNE KOMUNIKATY SMS WYSYŁANE DO UŻYTKOWNIKÓW W CZASIE ALARMOWANIA.....	6
4.3 FABRYCZNE KOMUNIKATY SMS WYSYŁANE DO UŻYTKOWNIKÓW ZAWSZE	7
5. STANY AWARYJNE I UWAGI EKSPLOATACYJNE	8
5.1 AWARYJNE WYŁĄCZANIE ALARMU	8
5.2 WYMIANA BATERII W PILOTACH	8
5.3 KONSERWACJA PRZEŁĄCZNIKÓW KLAPOWYCH	8

1. FUNKCJE SYSTEMU ALBATROSS S1

włączanie i wyłączanie funkcji alarmu za pomocą pilota przy pomocy fal radiowych, zabezpieczenie przed próbą wyłączenia przez niepowołaną osobę:

- 32 zmieniające się losowo bity w kodzie pilota

natychmiastowe alarmowanie po zadziałaniu jednego z czujników,

natychmiastowe alarmowanie po podaniu napięcia na instalację zapłonową,

blokada zapłonu ,pompy paliwa

blokowanie uszkodzonych czujników,

samoczynne włączanie systemu po nieumyślnym wyłączeniu,

informowanie o zaistniałych alarmach z podaniem przyczyny do 4 użytkowników za pomocą sieci GSM przez wysyłanie SMS i RING

możliwość ustalenia położenia samochodu po uruchomieniu funkcji lokalizacji karty SIM znajdujacej się w samochodzie

możliwość podsłuchu co dzieje się w kabinie samochodu przez 1-go użytkownika

możliwość wyłączenia Alarmu przez dzwonienie

stan serwisowy.

wysyłanie SMS-a z informacją o napadzie na kierowcę

zdalne programowanie urządzenia za pomocą SMS-ów

możliwość zainstalowania w urządzeniu bez abonamentowej karty SIM typu „PREPAD” z automatyczną kontrolą stanu środków na karcie

2. FUNKCJE PODSTAWOWE

UWAGA! Poniższy opis dotyczy samochodu z zainstalowanymi i podłączonymi zamkami centralnymi do systemu Albatross S1-AP.

2.1 WŁĄCZANIE ALARM

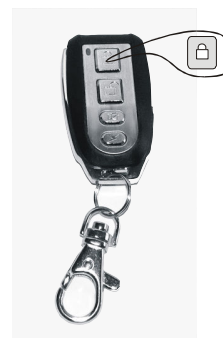
wcisnąć w pilocie przycisk



światła włączą się na 3 sek.

zamkną się zamki w drzwiach

dioda sygnalizacyjna zacznie migać



UWAGA!

Jeżeli drzwi, pokrywa silnika bądź bagażnika nie zostały zamknięte lub przełączniki w drzwiach zostały uszkodzone, to alarm włączy

syrenkę na 0.3sekundy .



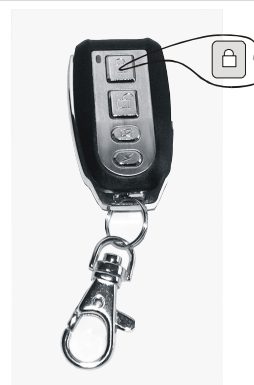
Jeżeli brak jest sygnalizacji światłami włączania alarmu – oznacza to że spalony jest bezpiecznik 15A w wiązce urządzenia. Należy go bezzwłocznie wymienić gdyż urządzenie w czasie alarmowania nie będzie migało światłami . Opis gdzie znajdują się bezpieczniki umieszczony jest w instrukcji ”Programowanie i montaż urządzenia Albatross S1” w rozdziale 26.

2.2 WYŁĄCZANIE ALARM

wcisnąć w pilocie przycisk



światła włączą się dwukrotnie,
przestaje migać dioda,
w drzwiach otworzą się zamki .



UWAGA !

Jeżeli brak jest sygnalizacji światłami wyłączania alarmu – oznacza to że spalony jest bezpiecznik 15A w urządzeniu. Należy go bezzwłocznie wymienić gdyż urządzenie w czasie alarmowania nie będzie dawało sygnalizacji światłami . Opis gdzie znajdują się bezpieczniki umieszczony jest w instrukcji "Programowanie i montaż urządzenia Albatross S1" w rozdziale 26.

2.3 WYSŁANIE POWIADOMIENIA O NAPADZIE NA KIEROWCĘ

wcisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk napadowy

dioda sygnalizacyjna zaświeci się światłem ciągłym przez 5 sekund

układ wyśle SMS-y i zadzwoni na wszystkie numery zaprogramowane w pamięci urządzenia.

Wysyłany SMS ma treść:

„SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Napad „

2.4 PODSŁUCH KABINY SAMOCHODU PRZEZ 1-GO UŻYTKOWNIKA

Funkcja ta jest aktywna jedynie dla 1-go użytkownika systemu Albatross S1-AP. W celu uruchomienia funkcji wybieramy na swoim telefonie numer karty zainstalowanej w samochodzie i realizujemy połączenie. Układ w samochodzie po około 8 sekundach odbierze połączenie uruchomi podsłuch kabiny.

UWAGA!!!

Przerwanie połączenia w trakcie dzwonienia przy **WŁĄCZONYM ALARMIE** zanim zostanie uruchomiony podsłuch spowoduje **WYŁĄCZENIE ALARMU** (otwarcie samochodu) tak jak byśmy zadziałali pilotem radiowym.

3. FUNKCJE DODATKOWE ALBATROSS S1

3.1 SAMOCZYNNIE WŁĄCZENIE PO NIEUMYŚLNYM WYŁĄCZENIU

Funkcja ta chroni przed przypadkowym wyłączeniem alarmu (nieumyślne naciśnięcie przycisku w pilocie). Jeśli alarm zostanie wyłączony a drzwi nie zostaną otwarte lub uruchomiony samochód w ciągu 60 sek., nastąpi samoczynne włączenie alarmu zasygnalizowane pojedynczym, 3-sekundowym włączeniem świateł.

3.2 STAN SERWISOWY

Stan serwisowy pozwala na pozostawienie samochodu w zakładzie naprawczym, myjni itp. bez oddawania pilota obsłudze warsztatu. W stanie serwisowym wszystkie funkcje alarmu są nieaktywne i nie można go uzbroić pilotem.

Wprowadzanie w stan serwisowy:

Należy wysłać z dowolnego telefonu SMS-a o treści **IKU#IM#0#** (gdzie IKU to indywidualny kod urządzenia) na numer karty znajdującej się w samochodzie.

Przykład

IKU:1111

Treść rozkazu jest następująca:

1111#IM#0#

W odpowiedzi system prześle komunikat:

SYSTEM POWIADAMIENIA SAMOCHODOWEGO : Dezaktywacja opcji IMMOBILISER i ALARM

Wyjście ze stanu serwisowego:

Należy wysłać z dowolnego telefonu SMS-a o treści **IKU#IM#2#** (gdzie IKU to indywidualny kod urządzenia) na numer karty znajdującej się w samochodzie.

Przykład

IKU:1111

Treść rozkazu jest następująca:

1111#IM#2#

W odpowiedzi system prześle komunikat:

SYSTEM POWIADAMIENIA SAMOCHODOWEGO : Aktywacja opcji ALARM z pilotem przyciskowym.

3.3 ZDALNE UNIERUCHAMIANIE SAMOCHODU - niezależne sterowanie przekaźnikami rozłączy.

W celu skorzystania z tej funkcji należy zapoznać się z rozdziałem **Numer 6 „Sterowanie przekaźnikami rozłączenia – w przypadku gdy Immobiliser jest w stanie serwisowym” w instrukcji „Programowania i montażu urządzenia Albatross S1”**

3.5 MOŻLIWOŚĆ PROGRAMOWANIA WSZYSKICH FUNKCJI URZĄDZENIA ZA POMOCĄ SMS-ów KONFIGURACYJNYCH.

Urządzenie ALBATROSS S1-AP ma możliwość zdalnej konfiguracji wszystkich swoich funkcji w sposób za pomocą SMS-ów konfiguracyjnych. W tym celu należy znać IKU danego urządzenia i wysłać odpowiednie rozkazy, które są opisane w instrukcji „**Programowania i montażu urządzenia Albatross S1**”.

Do najważniejszych rozkazów zaliczyć można :

- ☐ Zmianę numeru użytkownika otrzymującego informację o alarmach
- ☐ Dodawanie nowego pilota włączającego/wyłączającego alarm do urządzenia.

4. FUNKCJE INFORMACYJNE ALBATROSS S1

4.1 SYGNALIZACJA ALARMOWANIA

Stan alarmowania charakteryzuje się: rozłączeniem zapłonu (po podaniu plusa na instalację zapłonową), dźwiękiem własnej syreny i sygnalizacją świetlną przez 30 sekund. Urządzenie także wysyła komunikaty SMS informujące o przyczynie jaka spowodowała alarm oraz dzwoni na numery użytkowników zaprogramowanych w jego pamięci. Połączenie jest automatycznie przerywane przez urządzenie.

Uwaga!!

W ciągu jednego cyklu uzbrojenia/rozbrojenia system będzie alarmował przy pomocy syreny i świateł maksymalnie 10 razy (zgodnie z wymogiem homologacyjnym). Po wyczerpaniu tego limitu kolejne pobudzenia będą generowały jedynie informację alarmową SMS i RING.

Po uszkodzeniu bezpiecznika 15A w urządzeniu nie ma sygnalizacji światłami alarmowania. W takim przypadku należy bezzwłocznie wymienić bezpiecznik. Opis gdzie znajdują się bezpieczniki umieszczony jest w instrukcji ”Programowanie i montaż urządzenia Albatross S1” w rozdziale 26.

4.2 FABRYCZNE KOMUNIKATY SMS WYSYŁANE DO UŻYTKOWNIKÓW W CZASIE ALARMOWANIA

Brak polskich znaków w komunikatach wynika z tego że standardowy SMS nie zawiera polskich znaków.

Otwarcie / zamknięcie drzwi pasażerów

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Otwarcie pozostałych drzwi
- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Zamknięcie pozostałych drzwi

otwarciu / zamknięcie pokrywy silnika lub klapy bagażnika

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Otwarcie klapy lub bagażnika
- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Zamknięcie klapy lub bagażnika

próba uruchomienia samochodu (przekręcenie stacyjki)

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Włączenie stacyjki

zadziałanie czujnika w samochodzie

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm od czujnika 1

4.3 FABRYCZNE KOMUNIKATY SMS WYSYŁANE DO UŻYTKOWNIKÓW ZAWSZE

dołączenie akumulatora samochodowego

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Powrot zasilania

odłączenie akumulatora samochodowego (w przypadku zainstalowania akumulatora rezerwowego)

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Zanik zasilania

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku „Napadowego”

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Alarm: Napad

Urządzenie przekroczyło dobowy limit wysyłanych SMS-ów (Ustawiany przez instalatora) i przez 24 godziny nie będzie ich wysyłać a jedynie dzwonić w sytuacji alarmowej.

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Przekroczono dobowy limit alarmowych SMS

Funkcja Echo polegająca na odsyłaniu wszystkich SMS-ów przychodzących na numer karty zainstalowanej w samochodzie do pierwszego użytkownika. W przykładzie poniżej treść SMS-a odebranego przez samochód to „Skorzystaj z promocji darmowych minut” wysłanego z pod numeru 600200200.

- ☐ SYSTEM POWIADAMIANIA SAMOCHODOWEGO : Skorzystaj z promocji darmowych minut – ECHO : 600200200

5. STANY AWARYJNE I UWAGI EKSPLOATACYJNE

5.1 AWARYJNE WYŁĄCZANIE ALARMU

W przypadku gdy alarmu nie można wyłączyć pilotem mamy do wyboru trzy możliwości jego wyłączenia:

- ☐ **Pierwszy użytkownik** dzwoni na numer karty znajdującej się w samochodzie i w momencie kiedy dioda sygnalizacyjna przestanie migać kończy połączenie. Sygnalizacja światłami wyłączenia alarmu oraz otwarcie zamków centralnych jest realizowana z opóźnieniem kilku sekund od momentu zakończenia połączenia.

Uwaga !!

Przedłużenie połączenia spowoduje uruchomienie funkcji podsłuch i nie wyłączenie alarmu.

- ☐ **Drugii, trzeci, czwarty** użytkownik dzwoni na numer karty znajdującej się w samochodzie. Następuje wyłączenie alarmu i odrzucenie połączenia przez samochód.
- ☐ Należy wejść do samochodu przekręcić kluczyk w stacyjce i wcisnąć trzy razy przycisk napadowy. Takie wyłączenie alarmu spowoduje pobudzenie alarmowania i wysłanie SMS-ów alarmowych do wszystkich użytkowników .
- ☐ Należy wejść do samochodu i odłączyć alarm od zasilania poprzez wyjęcie bezpieczników głównego zasilania oraz zasilania dodatkowego (jeżeli jest ono zamontowane przez instalatora) a także wyłączyć syrenę alarmową kluczykiem. Opis gdzie znajdują się bezpieczniki umieszczony jest w instrukcji "Programowanie i montaż urządzenia Albatross S1" w rozdziale 26.

5.2 WYMIANA BATERII W PILOTACH

W przypadku gdy alarm nie reaguje na pilota i dioda sygnalizacyjna w pilocie nie świeci przy naciskaniu przycisków należy wymienić baterię **ALCALINE typ A27-12V** . Zaleca się raz na rok wymienić baterię w pilocie . Należy stosować baterie renomowanych firm np. GP, Vinic , Duracell.

5.3 KONSERWACJA PRZELĄCZNIKÓW KLAPOWYCH

Przed sezonem jesienno zimowym należy oczyścić styki zabezpieczające maskę silnika i bagażnika i wpuścić tam kilka kropli preparatu zabezpieczającego styki elektryczne. (Np. WD40)