

**CZUJNIK  
UDAROWO  
ULTRADŹWIĘKOWY  
CUU3**

**INSTRUKCJA MONTAŻU**

Czujnik udarowy idealnie reaguje na uderzenia zarówno w szyby, w karoserię, jak i w koła samochodu, a jednocześnie jest odporny na podmuchy wiatru. Czujnik ultradźwiękowy wykrywa ruch w kabinie.

## **REGULACJA CZUJNIKA**

Skreć potencjometr regulacji udaru na minimalną czułość - do oporu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, natomiast potencjometr regulacji ultradźwięków ustawić w 3/4 jego zakresu.

Czujnik reagować powinien na włożenie ręki przez uchyloną szybę w samochodzie. W przypadku stwierdzenia nieodpowiedniej czułości należy przeprowadzić korekcję potencjometrem regulacji ultradźwięków (przekręcenie potencjometru zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara powoduje wzrost czułości, natomiast przekręcenie w kierunku przeciwnym zmniejsza czułość). Zbyt czułe ustawienie czujnika może powodować jego wzbudzenie się od wiatru.

### **Regulacja czujnika uderzeniowego:**

Położyć czujnik w docelowe miejsce i dość energicznie uderzyć ręką w słupek lub nogą w koło samochodu. W przypadku braku reakcji na uderzenie, lub gdy stwierdzimy że czujnik jest zbyt czuły należy przeprowadzić korekcję czułości potencjometrem regulacji udaru (przekręcenie potencjometru zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara zwiększa czułość, w przeciwnym kierunku zmniejsza czułość). Dalej eksperymentalnie dobieramy czułość czujnika udaru. W czasie regulacji sprawdzić należy czy czujnik nie jest ustawiony zbyt czuło i czy nie będzie się wzbudzał przy opadach deszczu. Należy to sprawdzić np. uderzając końcami palców w szybę przednią samochodu, a następnie przeprowadzić ewentualną korekcję czułości. Zmian czułości można w pewnym zakresie zmieniać poprzez zmianę położenia czujnika.

## **UWAGI KOŃCOWE**

### **Dane techniczne czujnika :**

Napięcie zasilania	9V - 15V
Pobór prądu	5mA
Zakres pracy czujnika	-40°C, + 85°C

Sygnal wyjściowy    masa przy wzbudzeniu max -40mA przez 0.8s

# CUU3

## CZUJNIK UDAROWO- ULTRADŹWIĘKOWY



