

ALARM

Z1M

Instrukcja obsługi

SPIS TREŚCI

FUNKCJE SYSTEMU ALARMOWEGO Z1M	4
FUNKCJE PODSTAWOWE ALARMU	4
WŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO	4
WŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO Z FUNKCJĄ PANIKA	4
WYŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO	5
WYŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO Z FUNKCJĄ PANIKA	5
FUNKCJE DODATKOWE ALARMU	6
WŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO BEZ CZUJNIKÓW	6
SAMOCZYNNE WŁĄCZANIE PO NIEUMYŚLNYM WYŁĄCZENIU	6
STAN SERWISOWY	6
ANTYSKANING	6
FUNKCJE INFORMACYJNE ALARMU	7
RODZAJE ALARMÓW	7
PAMIĘĆ ALARMOWANIA	8
STANY AWARYJNE I UWAGI EKSPLOATACYJNE	8
AWARYJNE WYŁĄCZANIE ALARMU	8
WYMIANA BATERII W PILOTACH	8
KONSERWACJA PRZEŁĄCZNIKÓW KLAPOWYCH	8

FUNKCJE SYSTEMU ALARMOWEGO Z1M

- włączanie i wyłączanie z pilota przy pomocy fal radiowych,
- zabezpieczenie przed próbą wyłączenia przez niepowołaną osobę:
 - 64 zmieniające się losowo bity (1.84x10¹⁹ kombinacji),
 - system antyskaningowy; blokuje próby wyłączenia alarmu przez podawanie kodu.
- natychmiastowe alarmowanie po zadziałaniu jednego z czujników,
- natychmiastowe alarmowanie po podaniu napięcia na instalację zapłonową,
- blokada zapłonu ,
- możliwość włączenia alarmu bez czujnika wewnątrz kabiny samochodu,
- blokowanie uszkodzonych czujników,
- różne rodzaje sygnalizacji optycznej i dźwiękowej w zależności od przyczyny, która spowodowała alarm,
- samoczynne włączenie systemu po nieumyślnym wyłączeniu,
- pamięć zadziałania systemu - informowanie o wzbudzeniach systemu,
- pamięć stanu alarmu (w przypadku odłączenia zasilania),
- stan serwisowy.

Dodatkowo funkcje ustawiane przez instalatora:

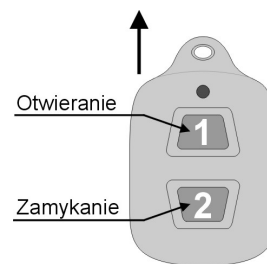
- samoczynne włączenie systemu po nieumyślnym wyłączeniu
- sygnalizacja niedomkniętych drzwi, pokrywy silnika i bagażnika syrenką alarmu
- możliwość podłączenia kilku czujników (stykowy, mikrofalowy, udarowy, holowania)

FUNKCJE PODSTAWOWE

UWAGA! Poniższy opis dotyczy alarmu z zainstalowanymi i podłączonymi zamkami centralnymi.

WŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO

- wcisnąć przycisk „2” pilota
- światła włączają się na 3 sek.
- zamykają się zamki w drzwiach
- dioda sygnalizacyjna zaczyna szybko migać
- ponowne wciśnięcie przycisku „2” pilota spowoduje zaryglowania drzwi w samochodzie



WŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO Z FUNKCJĄ PANIKA

Funkcja paniki służy odstraszeniu od samochodu osób niepowołanych.

- wcisnąć przycisk „2” na czas większy niż 4 sekundy
- światła włączają się na 3 sek.
- zamykają się zamki w drzwiach
- dioda sygnalizacyjna zaczyna szybko migać
- włącza się syrena alarmowa
- światła zaczynają migać

- alarmowanie PANIKA trwa do momentu wciśnięcia przycisku „2” w pilocie. Po wyłączeniu paniki alarm będzie załączony, a drzwi pozostaną zamknięte, światła przestaną migać a syrena alarmować.
- ponowne wciśnięcie przycisku „2” pilota spowoduje zaryglowania drzwi w samochodzie

UWAGA !

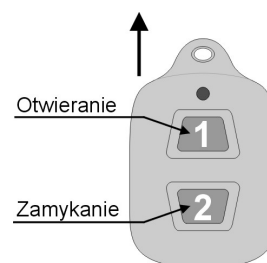
Jeżeli drzwi, pokrywa silnika bądź bagażnika nie zostały zamknięte lub przełączniki w drzwiach zostały uszkodzone, to system alarmowy nie włączy się a syrenka zasygnalizuje tą sytuację pięcioma krótkimi dźwiękami. Ponowna wciśnięcie przycisku „2” w pilocie spowoduje włączenie alarmu.

Jeżeli brak jest sygnalizacji światłami włączania alarmu – oznacza to że spalony jest główny bezpiecznik (bezpiecznik -15A w wiązce alarmu). Należy go wymienić gdyż alarm w czasie alarmowania nie będzie sygnalizował światła światłami.

Opcja sygnalizacji niedomkniętych drzwi jest ustawiana przez instalatora.

WYŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO

- wcisnąć przycisk „1” pilota
- światła włączają się dwukrotnie, przestaje migać dioda,
- otwierają się zamki w drzwiach.
- ponowne wciśnięcia przycisku „1” pilota powoduje odryglowanie drzwi



WYŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO Z FUNKCJĄ PANIKA

Funkcja paniki służy odstraszeniu od samochodu osób niepowołanych.

- wcisnąć przycisk „1” na czas większy niż 4 sekundy
- światła zaczynają migać
- po upływie 2 sekund włącza się syrena alarmowa
- alarmowanie PANIKA trwa do momentu wciśnięcia przycisku „2” w pilocie. Po wyłączeniu paniki alarm będzie załączony, a drzwi pozostaną zamknięte, światła przestaną migać a syrena alarmować.

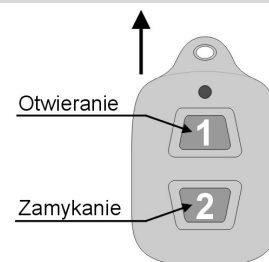
UWAGA !

Jeżeli brak jest sygnalizacji światłami wyłączania alarmu – oznacza to że spalony jest główny bezpiecznik (bezpiecznik -15A w wiązce alarmu). Należy go wymienić gdyż alarm w czasie alarmowania nie będzie sygnalizował światłami.

FUNKCJE DODATKOWE ALARMU

WŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO BEZ CZUJNIKÓW

- włączamy alarm (przycisk „2” pilota)
 1. alarm się załączy,
 2. światła migną 1 raz,
- wyłączamy alarm (przycisk „1” pilota) zaraz po włączeniu
 1. alarm się wyłączy,
 2. światła migną 2 razy,
- ponownie włączamy alarm
 1. alarm załączy się bez czujników,
 2. światła migną 3 razy
 3. dioda miga 3 razy/sek. przez cały czas czuwania alarmu.



Włączenie systemu alarmowego bez czujników daje możliwość przebywania w samochodzie lub pozostawienia w nim np.: psa przy jednoczesnej kontroli drzwi, klap i instalacji zapłonowej. Sygnalizacją tego stanu jest szybkie miganie diody (miga 3 razy/sek.) przez cały czas czuwania alarmu. Alarm nie analizuje czujników jedynie w tym cyklu czuwania.

SAMOCZYNNE WŁĄCZENIE PO NIEUMYŚLNYM WYŁĄCZENIU

Funkcja ta chroni przed przypadkowym wyłączeniem alarmu (nieumyślne naciśnięcie przycisku „1” w pilocie) . Jeśli alarm zostanie wyłączony a drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sek., nastąpi samoczynne włączenie alarmu zasygnalizowane pojedynczym, 3-sekundowym włączeniem światel.

Opcja jest ustawiana przez instalatora.

STAN SERWISOWY

Stan serwisowy pozwala na pozostawienie samochodu w zakładzie naprawczym, myjni itp. bez oddawania pilota obsłudze warsztatu. W stanie serwisowym wszystkie funkcje alarmu są nieaktywne.

Wprowadzanie w stan serwisowy:

- wprowadzić alarm w stan spoczynku
- włączyć zapłon
- wcisnąć przycisk „2” pilota (ten od włączania alarmu)
- dioda świeci światłem ciągłym,
- system alarmowy przechodzi w stan serwisowy.

Wyjście ze stanu serwisowego odbywa się przez naciśnięcie przycisku „2” w pilocie (dioda przestaje świecić światłem ciągłym) a alarm przechodzi do stanu spoczynku.

ANTYSKANING

System alarmowy posiada zabezpieczenie przed próbami wyłączenia za pomocą urządzeń generujących kody. Odebranie 50-ciu fałszywych kodów spowoduje zablokowanie alarmu na odbieranie sygnału z pilota.

Wówczas:

- alarm nie odbiera kodu z właściwego pilota,
- dioda świeci światłem ciągłym.

W przypadku gdy chcemy włączyć lub wyłączyć alarm i aktywny jest ANTYSKANING -dioda świeci się światłem ciągłym należy poczekać, aż zacznie ona pulsować (jeżeli alarm jest w stanie czuwania) albo zgaśnie (gdy alarm jest w stanie spoczynku) (ok. 25 sek.) lub otworzyć drzwi. W przypadku gdy alarm jest w stanie czuwania zacznie on alarmować. Przciskamy przycisk „1” w pilocie i wyłączamy alarm.

UWAGA!

Analogenicznie sygnalizowany jest stan serwisowy, który nie zanika po otwarciu drzwi, w przeciwieństwie do ANTYSKANINGU.

FUNKCJE INFORMACYJNE ALARMU

RODZAJE ALARMÓW

Stan alarmowania charakteryzuje się: rozłączeniem zapłonu (po podaniu plusa na instalację zapłonową) , dźwiękiem własnej syreny i sygnalizacją świetlną. Po uszkodzeniu głównego bezpiecznika (bezpiecznik -15A w wiązce alarmu) system przechodzi na awaryjne zasilanie i nie ma sygnalizacji światłami.

- alarm POWAŻNEJ INGERENCJI

Występuje przy:

- otwarciu drzwi
- otwarciu pokrywy silnika
- otwarciu klapy bagażnika

Po wywołaniu alarm trwa 30 sek:

- światła migają z częstotliwością 1raz/sek.
- włącza się syrena.

- alarm TRZYDZIESTOSEKUNDOWY

Występuje przy:

- pobudzeniu czujników
- podaniu napięcia na instalację zapłonową (np. przekręcenie kluczyka w stacyjce).

Po wywołaniu alarm trwa 30 sek:

- światła migają z częstotliwością 2 razy/sek.
- włącza się syrena.

Każdy stan alarmu można skrócić wciskając przycisk „2” w pilocie. Wciśnięcie przycisku „1” spowoduje wyłączenie alarmowania i systemu alarmowego.

PAMIĘĆ ALARMOWANIA

System alarmowy rejestruje wystąpienia alarmów. Jeżeli wystąpi alarm, to po rozbrojeniu systemu dioda sygnalizacyjna będzie migłała (impuls 0,5 sekundy) wskazując przyczynę alarmu:

- dioda nie miga - nie wystąpił żaden alarm
- 2 mignięcia - wystąpił alarm od czujnika
- 3 mignięcia - wystąpił alarm od włączenia zapłonu
- 4 mignięcia - wystąpił alarm od otwartych drzwi

Sygnalizacja pamięci alarmowania odbywa się do momentu włączeniu zapłonu w samochodzie. Pamięć zostanie skasowana w momencie przekręcenia kluczyka w stacyjce przy wyłączonym systemie a także w momencie włączania alarmu w stan czuwania.

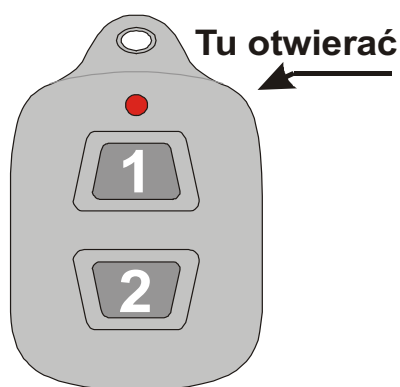
STANY AWARYJNE I UWAGI EKSPLOATACYJNE

AWARYJNE WYŁĄCZANIE ALARMU

W przypadku gdy alarmu nie można wyłączyć pilotem, należy odłączyć alarm od zasilania poprzez wyjęcie bezpieczników głównego zasilania oraz zasilania dodatkowego a także wyłączyć syrenę alarmową kluczykiem. Miejsce ukrycia bezpieczników musi zostać opisane przez monter w instrukcji montażu .

WYMIANA BATERII W PILOTACH

W przypadku gdy alarm nie reaguje na pilota i dioda sygnalizacyjna w pilocie nie świeci przy naciskaniu przycisków należy wymienić baterię (ALCALINE typ A27-12V) . Zaleca się raz na rok wymienić baterię w pilocie . Należy stosować baterii renomowanych firm np. GP, Vinic , Duracell.



KONSERWACJA PRZEŁĄCZNIKÓW KLAPOWYCH

Co parę miesięcy należy oczyścić styki zabezpieczające maskę silnika i bagażnika i wpuścić tam kilka kropli preparatu zabezpieczającego styki elektryczne. (Np. Wd40)