

E20 97RA - 01 1981



AUTOALARM Z1M

System alarmowy **Z1M** jest przeznaczony do antykradzieżowego zabezpieczania wszystkich typów pojazdów (z silnikami benzynowymi i diesla) z instalacją 12V i z minusowym biegunem na masie. **System** alarmowy ma małe wymiary i bazuje na technice mikroprocesorowej.

Funkcje systemu :

- **Włączanie** i wyłączanie z pilota przy pomocy fal radiowych,
- **Zabezpieczenie** przed próbą wyłączenia przez niepowołaną osobę (system antyskaningowy):
- **Natychmiastowe** alarmowanie po zadziałaniu jednego z czujników,
- **Natychmiastowe** alarmowanie po podaniu napięcia na instalację zapłonową,
- **Blokada** zapłonu,
- **Funkcja "PANIKA"**,
- **Możliwość** włączenia alarmu bez czujnika wewnątrz kabiny samochodu,
- **Niezależne** sterowanie zamkiem centralnym,
- **Blokowanie** uszkodzonych czujników,
- **Różne** rodzaje sygnalizacji optycznej i dźwiękowej w zależności od przyczyny, która spowodowała alarm,
- **Sygnalizacja** niedomknięcia drzwi, pokrywy silnika i bagażnika,
- **Samoczynne** włączenie systemu po nieumyślnym wyłączeniu,
- **Pamięć** zadziałania systemu - informowanie o wzbudzeniach systemu,
- **Pamięć** stanu alarmu (w przypadku odłączenia zasilania),
- **Stan** serwisowy.

DANE TECHNICZNE SYSTEMU

Napięcie zasilania systemu alarmowego +12V (3V)

Pobór prądu w stanie spoczynku 8,5 mA 20%

Pobór prądu w stanie czuwania 11 mA 10%

Zakres temperatur pracy: -40C +85C

Max. prąd obwodu rozłączającego zapłon: 10A