

ALARM

Z1M NN

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SPIS TREŚCI:

UZBRAJANIE (AKTYWACJA) ALARMU	2
ROZBRAJANIE (DEAKTYWACJA) ALARMU	2
UZBRAJANIE Z WYŁĄCZENIEM DODATKOWYCH CZUJNIKÓW	2
WPROWADZANIE ALARMU W TRYB SERWISOWY	3
PAMIĘĆ ALARMU	3
AUTORYZACJA	3
POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU AWARII PILOTA FABRYCZNEGO LUB AUTOALARMU	4

Dziękujemy za zakup alarmu Z1M NN. Proszę przeczytać instrukcję obsługi by zrozumieć jak używać alarm tak, by jego eksploatacja dawała pełną satysfakcję. Ten model alarmu może być używany we wszystkich samochodach, które posiadają centralny zamek lub możliwość jego zainstalowania. Po podłączeniu alarmu Z1M NN komputer pokładowy w samochodzie może kontrolować nie tylko centralny zamek, ale również zamontowany alarm.

Uzbrajanie (aktywacja) alarmu:

Wcisnąć przycisk zamykania w oryginalnym pilocie centralnego zamka

- Nastąpi zamknięcie drzwi i opcjonalne domykanie szyb
- Kierunkowskazy migają
- Dioda LED alarmu miga szybko, następnie po okresie uzbrajania miga wolno.

UWAGA !!

Jeśli podczas uzbrajania się alarmu którejkolwiek drzwi, bagażnik lub maska nie są poprawnie zamknięte, wówczas, w zależności od typu samochodu:

- drzwi nie zostaną zamknięte, alarm nie zostanie włączony
- drzwi zostaną zamknięte, ale alarm wyda 5 ostrzegawczych piknięć syrenką

Rozbrajanie (deaktywacja) alarmu:

Wcisnąć przycisk otwierania w oryginalnym pilocie centralnego zamka

- Drzwi zostają otwarte
- Kierunkowskazy migają

Jeśli alarm został uruchomiony (alarmował) podczas ostatniego okresu uzbrojenia, użytkownik zostanie o tym poinformowany za pomocą migania diody LED (proszę zobaczyć fragment „Pamięć alarmu”)

Uzbrajanie z wyłączeniem dodatkowych czujników:

Jeśli użytkownik chce uzbroić alarm, na przykład, aby zostawić w środku psa lub inny ruszający się obiekt może wyłączyć czujnik wykrywający ruch w pojeździe i (opcjonalny) czujnik wstrząsów. Aby to zrobić, przed wyjściem z samochodu należy włączyć zapłon pięć razy. Następnie należy wyjść z samochodu i w zwykły sposób uzbroić system. Po uzbrojeniu alarmu, obwód ochronny jest włączony i wyłączony jest czujnik wykrywający ruch w kabinie oraz wstrząsy. Dioda LED miga szybko, aby ostrzec użytkownika o wyjątkowym sposobie uzbrojenia. Ta funkcja jest jednorazowa i działa tylko dla JEDNEGO okresu uzbrajania (co oznacza, że jeśli alarm ma zostać ponownie uzbrojony w ten sposób – trzeba powtórzyć wszystkie kroki).

Wprowadzanie alarmu w tryb serwisowy:

Oddając samochód do serwisu, sugerujemy aby wprowadzić alarm w tryb serwisowy.

Aby wejść do trybu serwisowego należy:

- usiąść w samochodzie, zamknąć wszystkie drzwi oraz klapy
- jeśli włączony jest tryb autoryzacji: wyjść z trybu autoryzacji wciskając ukryty przycisk
- włączyć zapłon
- wcisnąć ukryty przycisk na pięć sekund (dioda LED świeci światłem ciągłym)
- wyłączyć zapłon

Kiedy samochód wróci z serwisu należy pamiętać o wyłączeniu trybu serwisowego:

- włączyć zapłon
- wcisnąć ukryty przycisk na pięć sekund (dioda LED wygasa)
- wyłączyć zapłon

Pamięć alarmu:

W przypadku wystąpienia alarmowania w czasie ostatniego okresu uzbrojenia alarmu użytkownik zostanie o tym poinformowany poprzez odpowiednie miganie diody LED po rozbrojeniu.

- 1 błysk - próba włączenia zapłonu
- 2 błyski - otwarcie bagażnika / maski
- 3 błyski - otwarcie drzwi kierowcy
- 4 błyski - otwarcie drzwi pasażera(ów)
- 5 błysków - zadziałanie dodatkowych czujników (ruchu/wstrząsowego)

W przypadku gdy przyczyną alarmu będzie więcej niż jedna to będzie to sygnalizowane w kolejności. Sygnalizacja wystąpienia alarmów jest kasowana po włączeniu zapłonu.

Autoryzacja:

Funkcja ta może zostać aktywowana jedynie przez instalatora systemu. Funkcja ta zabezpiecza samochód przed kradzieżą jeśli kluczyki do samochodu zostały skradzione lub jeśli kierowca został zmuszony do opuszczenia samochodu podczas pracy silnika.

Jeśli autoryzacja jest aktywna, oprócz rozbrojenia alarmu pilotem kierowca musi również wcisnąć ukryty przycisk. W przypadku jeśli tego nie zrobi – dioda LED zacznie sygnalizować i po pewnym czasie zaczną migać światła awaryjne w samochodzie. W przypadku kiedy zapłon zostanie wyłączony na czas dłuższy niż 5 sekund samochodu nie będzie można uruchomić ponownie, aby było to możliwe trzeba wcisnąć ukryty przycisk (dioda i światła awaryjne przestaną migać).

Dokładnie to samo stanie się, jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte podczas pracy silnika. Ukryty przycisk musi zostać wcisnięty by przywrócić możliwość autoryzowanej jazdy. Jest to bezpieczna aczkolwiek czasami uciążliwa dla użytkownika funkcja alarmu. Istnieje możliwość wyboru – jeśli funkcja ta jest zbyt uciążliwa – można usunąć ją z alarmu. Prosimy jednak pamiętać, że dla większego bezpieczeństwa – warto poświęcić wygodę.

Postępowanie w przypadku awarii pilota fabrycznego lub autoalarmu:

Działanie oryginalnego pilota należy systematycznie kontrolować. W przypadku kiedy drugi pilot nie został dostarczony wraz z systemem, radzimy zgłosić się do dealera alarmu bądź do serwisu, istnieje bowiem możliwość zakodowania drugiego pilota. Drugi pilot jest bardzo przydatny kiedy podstawowy pilot zostanie zagubiony bądź zepsuty. Jeśli oryginalny pilot nie funkcjonuje, został zgubiony lub bateria rozładowała się, a alarm w samochodzie jest wciąż uzbrojony należy otworzyć samochód za pomocą kluczyków i wejść do samochodu. Alarm zacznie alarmować. Należy zamknąć wszystkie drzwi, włączyć zapłon, następnie wcisnąć ukryty przycisk i przytrzymać go przez 5 sekund. Dioda LED alarmu świeci się światłem ciągłym, samochód można uruchomić. Po naprawie pilota należy pamiętać o przywróceniu alarmu do normalnej pracy. W tym celu należy zamknąć wszystkie drzwi, włączyć zapłon, następnie wcisnąć ukryty przycisk i przytrzymać go przez 5 sekund. Dioda LED alarmu przestanie świeci co oznacza że alarm powrócił do normalnego stanu pracy.

W przypadku uszkodzenia alarmu gdy nie reaguje on na powyżej opisane zabiegi należy kluczykiem wyłączyć syrenę a następnie wyjąć dwa bezpieczniki zasilające alarm. Miejsce w którym znajdują się bezpieczniki powinno być wskazane przez instalatora alarmu. Trzeba pamiętać że zabieg ten spowodował całkowite wyłączenie alarmu dlatego jak najszybciej należy udać się do zakładu montażowego w celu naprawy urządzenia.